



R O M Â N I A
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MICA

HOTĂRÂREA NR. 55

din 29 septembrie 2022

privind aprobarea proiectului: “Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș”

Consiliul Local al Comunei Mica, întrunit în ședința ordinară din data de 29.09.2022

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 6534/11.08.2022 privind aprobarea proiectului de hotărâre mai sus amintit, raportul de specialitate și avizul comisiei de specialitate;

Ținând cont de Ghidul Specific privind accesarea fondurilor europene nerambursabile conform COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR); Obiectul de investiții: I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

respectand parcurgerea procedurii prevazute la art. 7 din Legea nr. 52/ 2003 privind transparența decizională în administrația publică;

in conformitate cu prevederile Legii nr. 24/ 2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative, republicata cu modificările si completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.1, alin.2 lit.b), alin.4 lit.d)-e), 139 alin1., alin.2, precum și art.196 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul de investiții “**Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș**”, ce va fi depus pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Obiectul de investiții: I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului “**Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș**” de 356.800 euro fără TVA, reprezentând 1.756.419,36 lei fără TVA calculat la cursul valutar Inforeuro aferent lunii mai 2021, de 1 euro = 4,9227 lei , valoare stabilită în conformitate cu precizările din Ghidul Specific, astfel cum reiese din următorul calcul:

Descrierea pe scurt a investiției

“Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș”

Beneficiarul investiției: Comuna Mica

Sursa de finanțare: PNRR – Componenta 10 Fondul Local și bugetul local

Scopul investiției constă în asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în vederea accelerării tranziției către alte modalități de deplasare cu biciclete sau vehiculele electrice ușoare care nu sunt generatoare de emisii și sunt mult mai eficiente, contribuind astfel la reducerea poluării din cadrul comunei Mica.

Obiectivul proiectului: Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș, pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi și încurajarea practicării sportului.

Oportunitatea investiției este susținută de reforma R3. Crearea cadrului de politici pentru o transformare rurală durabilă din cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acet tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde.

Descrierea pe scurt a investiției:

În cadrul proiectului “Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș” , va fi construită o pistă pentru biciclete pe ambele sensuri , în extravilanul comunei Mica, asigurând o conexiune între satele Deaj și Hărănglab.

Pista propusă va avea o lungime totală de 3 568 metri și o lățime de 1,00 metri pe fiecare sens. Fiind amenajata în mediul rural, se va asigura un spatiu de siguranță de 0.50 metri în lateralele pistei pentru biciclete. Pista va asigura conexiunea între satul Deaj și satul Haranglab, reprezentând o alternativă de deplasare sigură și confortabilă pentru cetățenii celor două sate, dar nu numai.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect “Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Comuna Mica (Mikefalva în maghiară, Nickelsdorf în germană) este situată în partea de sud-vest al județului Mureș, în Podișul Târnavei Mici, de-a lungul râului Târnavă-Mică. Râul Târnavă-Mică traversează comuna pe o lungime de aproximativ 5 km. Suprafața totală a comunei Mica este de 6390,20 ha, din care intravilan 334,22 ha, iar în extravilan 6055,98 ha. După categoria de folosință se prezintă astfel: Teren arabil 3265 ha; Teren forestier 1071,75 ha; Pășuni 1272,06; Fânețe 306 ha; Alte suprafețe 475,39 ha.</p> <p>Localitățile componente ale comunei Mica sunt următoarele sate: • Mica – sat reședință de comună • Abuș • Căpâlna de sus • Ceuaș • Deaj • Hărănglab • Șomoștelnic. Distanțele între localitatea Mica, reședință de comună și satele componente sunt următoarele: • Mica – Abuș - 2 km • Mica – Deaj - 4 km • Mica – Hărănglab - 9 km • Mica – Ceuaș - 4 km • Mica – Căpâlna de sus - 1 km • Mica - Șomoștelnic - 5 km. Comuna Mica se învecinează cu comunele: Băgaciu, Gănești, Ogra, Sânpaul, Suplac, Bahnea și cu orașul Ungheni. În ceea ce privește atestarea documentară și istoricul comunei Mica, se constată faptul că prima atestare documentară a localității Mica (sat reședință de comună) datează din anul 1332 sub numele de villa Nycolay, în documentele din anul 1392 apare sub denumirea de Mykefalva. Originea denumirii localității Mica provine din numele vechi maghiar Mike. Dintre proprietarii satului amintim familiile: Mikefalvi (Mike-fi)/Középfalvi/Kápolnai, mocsí Miske-fi/Miskei/Mocsi/Macsi, madarasi Székely, Sztrigyí, Szengyeli, Kórógyi, héderfájai Lőkös-fi (Lőkös, Lőkés), harinnai Farkas, csesztvei (héderfái) Barlabási, familia Keresztes și familia hilibi Gál. Satele aparținătoare comunei sunt atestate documentar după cum urmează: 1301-Ceuaș, Deaj, Hărănglab; 1316-Abuș, 1332 –Căpâlna de sus, 1438-Șomoștelnic. Comuna Mica fiind alcătuit din 7 sate are un teritoriu destul de mare de monitorizat astfel necesitatea implementării unui sistem de supraveghere adecvată este absolut necesar pentru asigurarea siguranței locatarilor.</p> <p>Comuna Mica are la ora actuală o pagină de web cu serviciile limitate. Totuși, acestea reprezintă un grad foarte redus de digitalizare raportat la oportunitățile existente și la nevoile societății actuale.</p> <p>Conform Strategiei de Dezvoltare Locală a Comunei Mica este prevăzut Proiectul nr. 18: „Amenajare pistă pentru biciclete în Comuna Mica, Județul Mureș”, în cadrul obiectivului operațional “Crearea de facilități pentru cultură și petrecere a timpului liber” - 2.1. Facilitarea investițiilor în domeniul turismului rural, ecoturismului și enoturismului, prin care se dorește îmbunătățirea accesului și a conexiunii între localități prin reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri comunale. Scopul proiectului este acela de a garanta siguranța bicicliștilor vulnerabili în trafic și de a încuraja alegerea bicicletei ca mijloc alternativ de</p>

		<p>bicicliștii care fac excursii scurte și utilizatorii non-turistici care utilizează această pistă atât cu bicicleta cât și cu rolere pentru deplasările zilnice în scop personal sau profesional. Grupurile țintă primare în funcție de situația de viață sunt adulți tineri, familii cu copii și persoane de vârstă mijlocie.</p> <p>Acest proiect reprezintă o necesitate comunei Mica pentru creșterea siguranței în trafic a bicicliștilor, pentru diminuarea efectelor poluării asupra mediului și pentru îmbunătățirea condițiilor de navetă a forței de muncă.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Investiția este în corespundere cu proiecte deja implementate de UAT Mica precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Reabilitarea și construirea unor poduri și podete din comuna Mica, județul Mureș ➤ Modernizare și extindere școala gimnazială Deaj, comuna Mica, județ Mureș ➤ Construire grădiniță program normal, loc. Ceuaș, comuna Mica, județul Mureș
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiectul este complementar cu următoarele investiții în curs de implementare de la nivel local:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Modernizarea și renovarea căminelor culturale din satele Mica, Ceuaș, Hărănglab, Comuna Mica, județul Mureș ➤ Dotarea căminelor culturale din satele Mica, Ceuaș, Hărănglab și Deaj, comuna Mica, județul Mureș
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectul propus este în corelare cu următoarele investiții pentru care se aplică la finanțare în cadrul PNRR C10-Fondul local</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Reabilitarea și modernizarea clădirii căminului cultural din satul Deaj, în comuna Mica în vederea creșterii eficienței energetice ➤ Îmbunătățirea serviciilor publice din comuna Mica, județul Mureș prin implementarea unor sisteme digitale
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Realizarea investiției propuse creează un efect pozitiv prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi ➤ reducerea gradului de poluare ➤ decongestionarea/fluidizarea traficului ➤ încurajarea practicării sportului ➤ scăderea accidentelor în care sunt implicați bicicliștii
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>În cadrul proiectului "Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș" va fi construită o pistă pentru biciclete pe ambele sensuri, în extravilanul comunei Mica, asigurând o conexiune între satele Deaj și Hărănglab. Pista propusă va avea o lungime totală de 3 568 metri și o lățime de 1,00 metri pe fiecare sens.</p> <p>Proiectul ia în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.</p> <p>Această infrastructură va fi pusă la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit pentru a asigura funcționarea ei și nu va fi generatoare de profit.</p> <p>Pista pentru biciclete va fi amplasată în condițiile prevăzute prin Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Amplasarea pistei se va face în locuri accesibile publicului, în zone stabilite de Planul urbanistic general al localității.</p> <p>Asadar comuna Mica îndeplinește toate condițiile de eligibilitate stipulate în cadrul ghidului Solicitantului.</p>