

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș”.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Mica, Județul Mureș

1.3. Beneficiarul investiției

Comuna Mica, Județul Mureș

1.4. Elaboratorul temei de proiectare

Comuna Mica, Județul Mureș

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Situația existentă se prezintă astfel:

În prezent comuna Mica nu dispune de o rețea de piste și benzi pentru biciclete, astfel circulația acestora se realizează pe benzile de trafic existente și uneori pe trotuare, fapt ce creează probleme în siguranța participanților la trafic și contribuie la lipsa atractivității privind utilizarea bicicletelor.

Așadar, necesitatea realizării unei piste de biciclete este justificată, atât pentru asigurarea siguranței participanților la trafic, cât și pentru atenuarea schimbărilor climatice, bicicletele și vehiculele electrice ușoare nefiind generatoare de emisii.

Realizarea pistei de biciclete sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, fiind astfel considerate conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește acest obiect.

Investiția propusă susține mobilitatea verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în comuna Mica.

Se va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;
Realizarea investiției propuse creează un efect pozitiv prin:

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi;
- reducerea gradului de poluare;
- decongestionarea/fluidizarea traficului;
- încurajarea practicării sportului;
- scăderea accidentelor în care sunt implicați bicicliști.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Volumul tot mai mare al mașinilor, coroborat cu transportul public insuficient dezvoltat, contribuie semnificativ la creșterea gradului de poluare, atât prin emisiile de noxe cât și prin poluarea fonică a zonei rurale, care cândva era recunoscută pentru liniștea oferită.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Proiectul este în corelare cu proiecte deja implementate de UAT Mica precum:

- Reabilitarea și construirea unor poduri și podețe din comuna Mica, județul Mureș
- Modernizare și extindere școală gimnazială Deaj, comuna Mica, județ Mureș
- Construire grădiniță program normal, loc. Ceuaș, comuna Mica, județul Mureș

Proiectul este complementar cu alte proiecte aflate în curs de implementare la nivelul comunei, și anume:

- Modernizarea și renovarea căminelor culturale din satele Mica, Ceuaș, Hărănglab, Comuna Mica județul Mureș
- Dotarea căminelor culturale din satele Mica, Ceuaș, Hărănglab și Deaj, comuna Mica, județul Mureș

Proiectul propus este în corelare cu următoarele investiții pentru care se aplică la finanțare în cadrul PNRR C10-Fondul local:

- Reabilitarea și modernizarea clădirii căminului cultural din satul Deaj, în comuna Mica în vederea creșterii eficienței energetice
- Îmbunătățirea serviciilor publice din comuna Mica, județul Mureș prin implementarea unor sisteme digitale

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- Siguranța participanților la trafic – riscul de accidente va fi substanțial redus, prin utilizarea infrastructurii separate pentru pista de biciclete;
- Confort – confortul rămâne un aspect important pentru pista de biciclete, de la o suprafață lină de rulare până la dispozitive menite să reducă efortul perceput în timp ce utilizatorii pedalează;
- Atractivitatea infrastructurii pentru biciclete ce mizează pe utilizarea unor trasee cu o ambianță plăcută, totodată atractivitatea vizează integrarea pistei pentru biciclete într-o stradă gândită ca un spațiu public și nu ca o legătură cât mai rapidă între x și y.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

Se aproba valoarea maxima eligibilă a proiectului „ Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș” de 356.800 euro fara TVA, reprezentând 1.756.419,36 lei fara TVA calculat la cursul valutar infoeuro aferent lunii mai 2021, de 1 euro = 4,9227 lei, valoare stabilită în conformitate cu precizările din Ghidul Specific, astfel cum reiese din următorul calcul:

Valoarea maximă eligibilă a proiectului = 3.568 ml (3,568 km) X 100.000 euro/km fara TVA.
(lungimea pistei de biciclete x cost unitar pentru lucrări necesare realizării pistei pentru biciclete)

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Fazele proiectării și studiile de specialitate aferente proiectului sunt:

- Studiu topografic
- Studiu geotehnic
- Studiu de fezabilitate și deviz general
- Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor
- Proiect tehnic și detalii de execuție
- Verificarea tehnică a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție

Estimarea se va face la faza SF și se va reflecta în devizul general.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Oportunitatea investiției este susținută de reforma R3, crearea cadrului de politici pentru o transformare rurală durabilă din cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local.

Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde.

4. Date de identificare a obiectivului de investiții

Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Lucrările care urmează a fi proiectate și executate se regasesc în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Mica.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

În cadrul proiectului „Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș”, va fi construită o pistă pentru biciclete pe ambele sensuri, în extravilanul comunei Mica, asigurând o conexiune între satele Deaj și Hărănglab.

Pista propusă va avea o lungime totală de 3568 metri și o lățime de 1,00 metri pe fiecare sens. Fiind amenajată în mediul rural, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,50 metri în lateralele pistei pentru biciclete. Pista va asigura conexiunea între satul Deaj și satul Hărănglab, reprezentând o alternativă de deplasare sigură și confortabilă pentru cetățenii celor două sate, dar nu numai.

În momentul actual, traficul de biciclete între cele două localități se realizează pe marginea drumului comunal DC 76, mai exact pe acostamentul drumului, în condiții improprii, fără elemente de delimitare între biciclete și autoturismele, autoutilitarele și autotrenurile care circulă pe acesta.

Lucrările care urmează a fi proiectate și executate aparțin domeniului public al Comunei Mica.

Gabaritul pistei de biciclete va asigura o înălțime liberă de trecere de minim 2,50 metri pe întreg traseul. Pista va fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h, terenul permițând adoptarea unor curbe confortabile, cu raze generoase. În zonele de capăt, pista va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă aferentă drumului comunal DC 76.

Infrastructura pentru biciclete se realizează astfel încât să se creeze un echilibru între avantajele oferite celor care aleg să utilizeze bicicleta și avantajele celor care aleg să folosească deplasările motorizate.

Suprafața pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului. De asemenea, prin folosirea pantelor longitudinale și transversale se va asigura un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale către șanțurile existente ale drumului comunal, astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei. Infrastructura pistei de biciclete va asigura la acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț a sistemului rutier propus.

Lungimea reală totală este : L=3 568 m (3,568 km)

Pista va fi realizată pe DC 76 (direcția Deaj->Hărănglab), km 0 fiind reprezentat de limita de intravilan a satului Deaj, urmărind traseul actual al drumului comunal DC 76, iar capătul pistei va fi la limita de intravilan a satului Hărănglab. Pistele pentru biciclete vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile necesare implementării investiției. Amplasarea acestor piste se va face în locuri accesibile publicului.

Se va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) astfel cum este prevăzut la

Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Mica este situată în partea de sud-vest al județului Mureș, în podișul Târnavei Mici, de-a lungul râului Târnavă-Mică. Râul Târnavă – Mică traversează comuna pe o lungime de aproximativ 5km.

Localitățile componente ale comunei Mica sunt următoarele sate: Mica (sat de reședința comuna), Abuș, Căpâlna de Sus, Ceuaș, Deaj, Hărănglab și Șomoștelnic.

Comuna Mica este străbătută de: - Drumuri județene, mai exact DJ 142 respectiv DJ 151 B
- Drumuri comunale DC 76, DC 75 și DC 73
- Râul Târnavă Mică
- Pârâul Mare, Pârâul Batoș și Pârâul Hărănglab

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Zona comunei Mica se situează în Podisului Târnavelor, subunitatea sudică a Depresiunii Transilvaniei. Podisul Târnavelor este caracterizat printr-un relief fragmentat, predominând interfluviile asimetrice. Cuastele versanților abrupti și rezistența slabă la eroziune a formațiunilor geologice de suprafață accentuează modelarea continuă a reliefului.

Suprafața totală a comunei Mica este de 6390,20 ha, din care intravilan 334,22 ha, iar în extravilan 6055,98 ha.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În momentul întocmirii studiului de fezabilitate, pe traseul drumului comunal DC76 și al pistei pentru biciclete proiectate, situația utilităților în extravilan este următoarea: există rețele edilitare DELGAZ și TRANSGAZ.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Investiția propusă se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al comunei Mica, în vigoare, aprobat prin HCL nr. 55 din 29.09.2022 privind aprobarea proiectului: „Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș”.

Conform strategiei de dezvoltare locală a Comunei Mica este prevăzut proiectul nr. 18: “Amenajare pistă pentru biciclete in Comuna Mica, județul Mureș” în cadrul obiectivului operațional “Crearea de facilități pentru cultură și petrecere a timpului liber”.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Infrastructura publică nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective.

Principalele grupuri-țintă pentru utilizarea pistei de biciclete sunt excursioniștii, bicicliștii care fac excursii scurte și utilizatorii non-turistici care utilizează această pistă atât cu bicicleta cât și cu rolete pentru deplasările zilnice în scop personal sau profesional.

Proiectul ia în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

Acest proiect reprezintă o necesitate a comunei Mica pentru creșterea siguranței în trafic a bicicliștilor, pentru diminuarea efectelor poluării asupra mediului și pentru îmbunătățirea condițiilor de navetă a forței de muncă.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Nr. crt	Obiect	Cantitate	Încadrare pistă	Zona de siguranță
1	Pistă biciclete	3 568 m	O banda de circulație pe fiecare sens – 1.00 m	0.50 m

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Conform H.G. 2.139/2004, Grupa 1 - Constructii, punctul 1.1.5, pentru Piste și platforme din balast sau macadam, durata normală de funcționare este de 16-24 ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice :

Nu este cazul

7. Justificarea necesității elaborării:

- studiului geotehnic

Conform legislației în vigoare studiul geotehnic reprezintă documentația tehnică obligatorie pentru proiectarea oricărei construcții în fazele de proiectare: Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic inclusiv în etapa de Documentație tehnică pentru autorizarea construcțiilor, astfel cum sunt acestea definite în legislația națională în vigoare .

- studiului topografic

Reprezintă o cerință la nivel de proiectare a lucrărilor de construcții și parte a documentației solicitate de conținutul cadru al documentației tehnico-economice.

Întocmit,
Beneficiar
Comuna Mica, Județul Mureș.



TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții
„Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș”.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor
Comuna Mica, Județul Mureș

1.3. Beneficiarul investiției
Comuna Mica, Județul Mureș

1.4. Elaboratorul temei de proiectare
Comuna Mica, Județul Mureș

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Lucrările care urmează a fi proiectate și executate se regasesc în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Mica.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului / amplasamentelor propus / propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

În cadrul proiectului „Realizare pistă pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare între localitățile Deaj și Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș”, va fi construită o pistă pentru biciclete pe ambele sensuri, în extravilanul comunei Mica, asigurând o conexiune între satele Deaj și Hărănglab.

Pista propusă va avea o lungime totală de 3568 metri și o lățime de 1,00 metri pe fiecare sens. Fiind amenajată în mediul rural, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,50 metri în lateralele pistei pentru biciclete. Pista va asigura conexiunea între satul Deaj și satul Hărănglab, reprezentând o alternativă de deplasare sigură și confortabilă pentru cetățenii celor două sate, dar nu numai.

În momentul actual, traficul de biciclete între cele două localități se realizează pe marginea drumului comunal DC 76, mai exact pe acostamentul drumului, în condiții improprii, fără elemente de delimitare între biciclete și autoturismele, autoutilitarele și autotrenurile care circulă pe acesta.

Lucrările care urmează a fi proiectate și executate aparțin domeniului public al Comunei Mica.

Gabaritul pistei de biciclete va asigura o înălțime liberă de trecere de minim 2,50 metri pe întreg traseul. Pista va fi proiectată pentru o viteză de 30 km/h, terenul permițând adoptarea unor curbe confortabile, cu raze generoase. În zonele de capăt, pista va asigura o legătură facilă și în siguranță cu partea carosabilă aferentă drumului comunal DC 76.

Infrastructura pentru biciclete se realizează astfel încât să se creeze un echilibru între avantajele oferite celor care aleg să utilizeze bicicleta și avantajele celor care aleg să folosească deplasările motorizate.

Suprafața pistei pentru biciclete va fi dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului. De asemenea, prin folosirea pantelor longitudinale și transversale se va asigura un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale către șanțurile existente ale drumului comunal, astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei. Infrastructura pistei de biciclete va asigura la acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț a sistemului rutier propus.

Lungimea reală totală este : L=3 568 m (3,568 km)

Pista va fi realizată pe DC 76 (direcția Deaj->Hărănglab), km 0 fiind reprezentat de limita de intravilan a satului Deaj, urmărind traseul actual al drumului comunal DC 76, iar capătul pistei va fi la limita de intravilan a satului Hărănglab.

Pistele pentru biciclete vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile necesare implementării investiției. Amplasarea acestor piste se va face în locuri accesibile publicului.

Se va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Mica este situată în partea de sud-vest al județului Mureș, în podișul Târnavei Mici, de-a lungul râului Târnavă-Mică. Râul Târnavă – Mică traversează comuna pe o lungime de aproximativ 5km.

Localitățile componente ale comunei Mica sunt următoarele sate: Mica (sat de reședința comuna), Abuș, Căpâlna de Sus, Ceuaș, Deaj, Hărănglab și Șomoștelnic.

Comuna Mica este străbătută de:

- Drumuri județene, mai exact DJ 142 respectiv DJ 151 B
- Drumuri comunale DC 76, DC 75 și DC 73
- Râul Târnavă Mică
- Pârâul Mare, Pârâul Batoș și Pârâul Hărănglab

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Zona comunei Mica se situează în Podișul Târnavelor, subunitatea sudică a Depresiunii Transilvaniei. Podișul Târnavelor este caracterizat printr-un relief fragmentat, predominând interfluviile asimetrice.

Cuastele versantilor abrupti si rezistenta slab la eroziune a formatiunilor geologice de suprafata accentueaza modelarea continua a reliefului.

Suprafata totala a comunei Mica este de 6390,20 ha, din care intravilan 334,22 ha, iar in extravilan 6055,98 ha.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

În momentul întocmirii studiului de fezabilitate, pe traseul drumului comunal DC76 si al pistei pentru biciclete proiectate, situatia utilitatilor în extravilan este urmatoarea: exista rezele edilitare DELGAZ si TRANSGAZ.

f) existenta unor eventuale rezele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în masura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul.

h) conditii constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente în amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Nu este cazul.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;

Investitia propusa se încadreaza în prevederile Planului Urbanistic General al comunei Mica, în vigoare, aprobat prin HCL nr. 55 din 29.09.2022 privind aprobarea proiectului: „Realizare pista pentru biciclete si alte vehicule electrice usoare între localitatile Deaj si Hărănglab, în comuna Mica, județul Mureș”.

Conform strategiei de dezvoltare locala a Comunei Mica este prevazut proiectul nr. 18: “Amenajare pista pentru biciclete in Comuna Mica, județul Mureș” în cadrul obiectivului operational “Crearea de facilitati pentru cultura si petrecere a timpului liber”.

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinata; existenta conditiilor specifice în cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitie propus din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni;

Infrastructura publica nu va fi utilizata economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective.

Principalele grupuri-tinta pentru utilizarea pistei de biciclete sunt excursionistii, biciclistii care fac excursii scurte si utilizatorii non-turistici care utilizeaza aceasta pista atat cu bicicleta cat si cu rolere pentru deplasarile zilnice în scop personal sau profesional.

Proiectul ia în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilitati, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

Acest proiect reprezintă o necesitate a comunei Mica pentru creșterea siguranței în trafic a bicicliștilor, pentru diminuarea efectelor poluării asupra mediului și pentru îmbunătățirea condițiilor de navetă a forței de muncă.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Nr. crt	Obiect	Cantitate	Încadrare pistă	Zona de siguranță
1	Pistă biciclete	3 568 m	O banda de circulație pe fiecare sens – 1.00 m	0.50 m

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Proiectarea pistei de biciclete din comuna Mica cu îmbrăcămintă asfaltică se va face cu respectarea reglementărilor tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori este compus din locuitorii comunei Mica și de utilizatorii ocazionali.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform H.G. 2.139/2004, Grupa 1 - Constructii, punctul 1.1.5, pentru Piste și platforme din balast sau macadam, durata normală de funcționare este de 16-24 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice se vor corela cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Alte acte normative, prescriptii tehnice, coduri, evaluari, etc necesare realizarii unui proiect tehnic corect si complet care ca indeplineasca conditiile de aprobare si care poate fi implementat.

Întocmit,
Beneficiar
Comuna Mica, Județul Mureș.



